



Inbjudan

Kval till Allsvenskan segling 2026

Datum:	13-14 september 2025
Plats:	Ekoln Uppsala
Tävlingens nivå:	Röd
Båtklass:	Tillhandahållna båtar
Arrangör:	Ekolns Segelklubb i samarbete med Svenska Seglarförbundet (SSF)

Kval till Allsvenskan Segling är en tävling för klubbar som vill kvalificera sig till Allsvenskan Segling. De tre bästa klubbarna i kvalet inbjuds att delta i Allsvenskan segling påföljande säsong. Allsvenskan i segling är en serie deltävlingar för de bästa klubbarna i Sverige, endast öppen för klubbar anslutna till Svenska Seglarförbundet.

Årets tävling genomförs i ett gemensamt arrangemang med Dam SM i sprint

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och direktdöms enligt Appendix UF som bifogas seglingsföreskrifterna.
- 1.2 Arrangören tillhandahåller båtar, ca 7 m lång kölbåt av typ J/70 för fyra till fem personer. Klassreglerna gäller inte. Regler för handhavande av båtar kommer att finnas i seglingsföreskrifterna.
- 1.3 Alla båtar ska föra reklam som är beslutad och monterad av arrangören. Tävländes utrymme för reklam är begränsad till kläder på tävlande.
- 1.4 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Klubbar anslutna till Svenska seglarförbundet, som inte redan är kvalificerade för Allsvenskan Segling, har rätt att anmäla en besättning vardera till kvalet till Allsvenskan. I mån av plats har arrangörsklubben rätt att utse en besättning (wild card) att delta i regattan.

- 2.2 Samtliga tävlande ombord ska vara medlem i den klubb de representerar, samt ha fyllt 13 år och inneha giltig tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet. Den som är ansvarig ombord ska ha fyllt minst 18 år.
- 2.3 Besättningen i varje kappsegling ska bestå av fyra eller fem tävlande, varav minst 2 damer.
- 2.4 Båtar tillhandahålls och är försäkrade av arrangören. Deltagande klubb kommer att faktureras för eventuella skador på båt, rigg, segel eller utrustning som orsakas av klubbens besättning upp till ett maximalt belopp på 15 000 kr per skadetillfälle.
- 2.5 Deltagande besättning ska ta med sig VHF, för kommunikation med kappseglingsskommittén.
- 2.6 Deltagande besättning ombedes bära enhetlig klädsel eller en väst (bib) där klubbens namn och logotyp dominerar ryggen.

3. Anmälan

- 3.1 En klubb som vill utmana anmäler sig till kval till Allsvenskan Segling 2026 via SailArena och ska då ange skepparens (ansvarig ombord) namn och kontaktuppgifter. Anmälan ska göras senast den 2 september.
- 3.1.1 Klubb som kommit på någon av placeringarna 16-18 på Allsvenskan 2025 ska anmäla sig i SailArena, senast 8 september om klubben vill delta på kvalet och är då garanterad plats.
- 3.2 Anmälningsavgiften på 7 500 kr kommer att faktureras anmäld klubb.

4. Registrering och information

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i SailArena senast 8 september 2025. De uppgifter som ska registreras framgår av SailArena.
- 4.2 Arrangören erbjuder möjlighet för de tävlande att beställa lunch de båda tävlingsdagarna. Beställning av lunch görs enligt anvisningarna (länk) som kommer att finnas på SailArena för tävlingen. Lunchbeställning ska vara gjord senast den 8 september via länk som kommer finnas på SailArena.
- 4.3 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingsskommittén, men inte den som är ansvarig ombord.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena för tävlingen [Kval till Allsvenskan 2026 - Sailarena](#)

6. Tidsprogram

6.1 Fredag 12 september

15.00-19.00 regattaexp öppen i klubbhuset.

Lördag 13 september

08.45 besättningsmöte i klubbhuset/ tältet

09.30 Varningssignal för första start

Ca 17.30 eller efter sista målgång. Förstärkt After Sail.

Söndag den 14 september

08.15 besättningsmöte

09.00 varningssignal första start.

15.00 Finalsegling

15.30 Prisutdelning och After Sail

7. Genomförande

7.1 Kval till Allsvenskan Segling kommer att genomföras som ett antal korta kappseglingar i en rak serie. Kappseglingarna kan komma att genomföras med gruppindelning.

7.2 Format, villkor och kappseglingsschema kommer att framgå av seglingsföreskrifterna.

7.3 Kappseglingskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.

8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Ekoln Uppsala

8.2 Banan är en kryss/läns-bana med kryssgate och läns gate.

9. Priser

9.1 Pris till första, andra och tredje plats.

9.2 De tre bäst placerade klubbarna i kvalet till Allsvenskan segling är kvalificerade att delta i Allsvenskan Segling påföljande säsong.

10. Mediarättigheter, kameror och elektronisk utrustning.

10.1 I och med deltagande i Allsvenskan Segling överlåter vardera deltagande klubbs tävlande automatiskt till arrangören, SSF och Allsvenskan Seglings sponsorer rätten att producera, använda, visa och förmedla – när som helst efter eget val – foto, bilder, filmupptagning eller live-upptagning till TV eller internet av personen och i förbindelse med deltävlingen, utan någon form av kompensation. Det åligger deltagande klubb att informera tävlande (och i händelse av minderåriga tävlande: deras målsman) härom. Detta gäller också visning av deltagande klubbs och dennes sponsorerers logotyper, namn och annat som kan vara rättighetsskyddat.

- 10.2 Arrangören och av denne utsedd tredje part har rätt att montera och använda kameror, mikrofoner och/eller positioneringssystem ombord på båtarna.
- 10.3 Besättningarna eller enskilda tävlande kan uppmanas och ska i största möjliga mån delta på presskonferenser och intervjuer.

Bilaga 1: Övrig information

Datum: 2025-04-07

Samarbetspartners Allsvenskan Segling



Bilaga 1, Övrig information

Beskrivning av Allsvenskan Segling

Med inspiration från Tyskland (Segel-Bundesliga) och Danmark (Sejlsportsligaen) introducerade Svenska Seglarförbundet (SSF) 2015 Allsvenskan Segling. 2016 bildades International Sailing League Association (ISLA), som är sammanhållande part för 20 nationella seglarligor i Europa. ISLA arrangerar årligen Sailing Champions League, Women's Sailing Champions League och Youth Sailing Champions League.

Syftet med Allsvenskan Segling är att stärka klubbkänslan och öka gemenskapen både internt i klubbarna och inom Svensk Segling som helhet. Det skall vara kappsegling i ett lättillgängligt format som gör det enkelt att nå ut med segling till klubbmedlemmar, media och publik. SSF gör detta i nära samarbete med de deltagande klubbarna.

Allsvenskan Segling är en ligaserie där 18 klubbtag årligen gör upp om vem som är Sveriges bästa kappseglingsklubb. Fyra deltävlingar ingår i serien över säsongen. Deltävlingarna arrangeras i olika städer, där geografisk spridning är en faktor. Kappseglingarna avgörs i så kallat sprintformat med sex likvärdiga segelbåtar. Sprintformat innebär att varje race tar ca 10 – 15 minuter. Under de två och en halv tävlingsdagarna är ambitionen att hinna med upp till 45 race (15 race per klubbtag) samt avsluta med av finalsegling. Kappseglingarna är direktdömda på vattnet, så först i mål vinner. För att undvika långa väntetider byter besättningarna båt ute på vattnet.

Hållbarhet

Svenska Seglarförbundet strävar efter att arrangera mer hållbara evenemang, såväl arrangörer som deltagare uppmanas att stödja miljöarbetet. Deltagare ska särskilt beakta följande:

- Res till och från tävlingarna på ett klimatsmart sätt genom att om möjligt samåka eller använda tåg.
- Bo nära tävlingsområdet och undvik onödiga fossildrivna transporter.
- Drick kranvatten i egen återanvändningsbar flaska.
- Minimera skräp och avfall, källsortera det som slängs.
- Släng ingenting i vattnet, utan ta iland allt avfall.
- Följ de regler som finns för djurskyddsområden och respektera Allemansrätten.

Båtarna

Vi tror på segling med tillhandahållna båtar för vi ser att det gör vår sport tillgänglig för fler. Helt i linje med vår vision, Svensk Segling – Tillgänglig för alla. För att det ska bli hållbart att arrangera tävlingar med tillhandahållna båtar måste vi se till att ta väl hand om de båtar vi hyr in för evenenget och att vi lämnar tillbaka de minst lika hela och rena som vi fick dem. Detta är helt avgörande för att kunna arrangera tävlingar som Allsvenskan Segling.

Efter och inför varje kappsegling ska båtarna kontrolleras av besättningen ombord. Om skada upptäcks på skrov/segel ska besättningen rapportera detta. Den besättning som nyttjat båten vid skadetillfället är betalningsskyldig om inte domarna eller kappseglingsskommittén har bedömt att skadan orsakats av annan besättning. Besättningarna, som har orsakat en skada, kan också få poängstraff. Läs noga igenom Handhavande av båtarna som är en bilaga till seglingsföreskrifterna.

Produktion, media och marknadsföring

Deltävlingarna i Allsvenskan Segling produceras och live-sänds på Youtube och Facebook. Sändningarna innehåller kommentarer, analyser och reportage. Produktionen finns även tillgänglig i efterhand och kan användas för efteranalyser och informationsspridning.

Produktionen av Allsvenskan Segling innebär en möjlighet för såväl arrangörer som deltagande klubbar att marknadsföra sin egen klubb och dess samarbetsorganisationer. Kontakta patrik.bjorklund@ssf.se för mer information.

Utöver produktionen, skriver SSF även artiklar och skickar ut pressreleaser till både traditionell media och social media. Arrangörer och deltagande klubbar uppmanas att dela dessa och även själva göra inlägg och skriva artiklar. Lokal press är nästan alltid intresserade av den här typen av evenemang.

Bilder från varje deltävling, som får användas för redaktionellt bruk, kommer att finnas via en länk som läggs upp på <https://www.allsvenskansegling.se/publik-media/>