

## Varvsordning för Ekolns Segelklubb

### 1. Allmänt

Beroende på tillgång av platser tillhandahåller mot avgift Ekolns Segelklubb båtägare varvsplatser för vinter- och sommaruppläggning. Sommaruppläggning kan bara ske i begränsad omfattning.

Båtägare ska vara medlem i Ekolns Segelklubb.

Avgifter för förvaring av båtar på varvet beslutas på klubbens årsmöte.

Alla båtar som hanteras och förvaras på varvsområdet ska vara ansvarsförsäkrade.

Om båten får ny ägare ska den ursprungliga ägaren snarast meddela det nya ägarförhållandet. Gamla ägaren ansvarar för båten gentemot Ekolns Segelklubb fram till sjösättning eller till dess att den nya ägaren fullgjort sina förpliktelser gentemot Ekolns Segelklubb.

Alla förändringar av medlemmars innehav av båtar med plats på varvet ska meddelas varvschefen. All hantering av båtar med plats på varvet sker helt på båtägarens ansvar. Ekolns Segelklubb ansvarar bara för skada på person eller material som orsakats av brist i klubbens utrustning.

### 2. Ansökan om varvsplats

Varvsplats erbjuds efter ansökan och i turordning enligt fastställd kölista.

Ansökan om varvsplats görs senast den 30 juni på särskild blankett. Gäller ansökan flera båtar ska en blankett lämnas för varje båt.

### 3. Varvsplats

Tiden för vinterplats räknas från den 1 oktober till den 14 juni.

Tiden för sommarplats räknas från den 15 juni till den 30 september.

Båtägare debiteras avgift för båt som inte sjösätts.

Avgiften för varvsplats beräknas efter båtens längd och bredd. Maximalt mått för täckning är båtens bredd plus 40 cm per sida.

Båt som har plats för vinteruppläggning får efter ansökan och mot avgift förvaras på varvet sommartid. Båt samt uppställningsmateriel som förvaras på varvet ska vara väl märkt med varvsnummer (fakturanummer), namn och båtägarens telefonnummer. Undantag kan göras för personer med skyddad identitet efter överenskommelse med varvschefen.

Hantering, förvaring och pallning av båt sker på båtägarens ansvar. Båtägaren ansvarar för täckningsmaterial och övrig utrustning som hör till båten.

### 4. Sjösättning

Sjösättning sker på fastställda dagar. Tidpunkten för sjösättning anslås på varvet och klubbens hemsida. Innan sjösättning ska varvsplatsen städas. Material för pallning och täckning samt vagn ska efter sjösättning förvaras på anvisad plats, väl märkt med båtägarens varvsnummer (fakturanummer) och telefonnummer. Undantag kan göras för personer med skyddad identitet efter överenskommelse med varvschefen.

### 5. Torrsättning

Upptagning sker på fastställda dagar. Tidpunkten för torrsättning anslås på varvet och klubbens hemsida.

### 6. Sommarplats

Båtägare som vill utnyttja varvet för sommarplats ska senast den 1 april ansöka om sommarplats för det aktuella året hos varvschef. Kostnaden för eventuell flyttning av båt till sommarplats ska båtägaren stå för.

## 7. Avgifter för sommaruppställning på varvet.

Enligt varvsordningen ska anmälan ske senast den 1 april samma år.

- Aktivitet vid båten efter anmälan (reovering av båt m.m.)
  - Hyra för yta.
- Passiv uppställning utan anmälan
  - Första sommaren  
2 gånger hyra för ytan
  - Andra sommaren  
3 gånger hyra för ytan och beslut om uppsägning av varvsplats efter sjösättning året därpå.

## 8. Säkerhet och miljö

Varvsansvariga och av Ekolns Segelklubb inhyrda företag har rätt att döma ut vaggor, vagnar, bockar och stöttor som inte uppfyller god kvalitet. Därmed kan upptagning eller sjösättning nekas.

Båtägaren ansvarar för att

- säkerheten är hög och att miljön är god på sin varvsplats,
- elektrisk anslutning till båt får bara ske i närvaro,
- laddning av batterier bara sker i närvaro eller är tydligt uppmärkt vid eluttag,
- tillfällig uppvärmning bara sker i närvaro,
- brandfarliga vätskor förvaras i godkända behållare, samt
- stegar inte förvaras olåsta vid varvsplatsen.

Båtägaren ansvarar för att

- störande sprutmålning och blästring görs i första hand under tiden 15 maj – 1 september.
- förbrukat lösningsmedel, oljor, batterier, samt färg och färgrester samlas upp.
- slipning/skrapning av båtbottnar ska ske på ett sätt så att slipdamm och skraprester tas om hand som miljöfarligt avfall.
- färgspill sorteras som miljöfarligt avfall i egna behållare
- allt arbete med båtar och utrustning sker med största möjliga hänsyn till miljö och närliggande båtar.
- motorkonserveringsmedel efter användning samlas upp och hanteras som miljöfarligt avfall. Det får inte tillföras avlopp eller recipient (t.ex. Fyrisån).
- miljöfarligt avfall deponeras av BÅTÄGAREN i kommunens återvinningscentral.

## 9. Båtbyggeriet

Efter ansökan till varvschefen före den 30 juni kan plats i båtbyggeriet erhållas för mindre båtar efter styrelsens beslut.

## AVTAL varvsnummer (.....)

Vid försäljning av båt som ligger på varvet ansvarar gamla ägaren mot Ekolns Segelklubb för båten till dess att ny ägare på rätt sätt är registrerad och gjort sina förpliktelser mot Ekolns Segelklubb. Båtagare som har sin båt eller vagn på varvet utan tillstånd kan uteslutas ur klubben.

Utrustning som förvaras på varvsområdet och som kan anses vara herrelöst tas om hand av varvsansvariga. Sådan utrustning förslas bort eller försäljs genom varvsansvarigas försorg. Båt eller vagn som förvaras på varvet utan tillstånd, eller inte tas bort från varvsområdet efter varvschefs två påtalanden till båtägaren, kan genom styrelsens försorg säljas. Båtägaren meddelas styrelsens uppmaning om att ta bort båten eller vagnen från varvsområdet och beslutet om försäljning. Om båtägaren inte kan nås personligen ska styrelsens uppmaning om att ta bort båten eller ekipaget från varvsområdet och beslutet att sälja båten eller ekipaget delges båtägaren. Delgivning ska ske antingen genom rekommenderat brev med mottagningsbevis eller kungörelse. Annons genom kungörelse ska införas i Uppsala Nya Tidning och Post -och Inrikes Tidningar. Delgivning ska avse den båtägare som finns angiven som medlem i klubbens medlemsregister.

Försäljning kan tidigast ske tre månader efter att båtägaren har blivit delgiven uppmaningen och beslutet om försäljning. Ersättning från försäljning ska i första hand täcka klubbens samtliga utgifter för försäljningen. Överskjutande belopp tillfaller båtägaren. Om båtägaren inte kan nås tillfaller hela ersättningen klubben.

Om båten eller vagnen kan anses sakna värde kan styrelsen besluta om att båten ska bortföras eller huggas upp. Samma förfarande gällande uteslutning, meddelande och delgivning ska då tillämpas i förhållande till båtägaren som vid försäljning av en båt. Kostnader för bortföring och destruktion av båt betalas av ägaren till båten eller av ny ägare om denne på rätt sätt gjort sina förpliktelser mot Ekolns Segelklubb.

Jag som båtägare har förstått innebörden av detta avtal och godtar därmed mina förpliktelser mot Ekolns Segelklubb genom att följa varvsordningen och att min båt är ansvarsförsäkrad.

Uppsala den:.....

.....  
varvschef (underskrift)

.....  
båtägare (underskrift)

/...../  
Namnförtydligande

personnummer:.....

adress:.....

.....

e-post:.....

telefon:.....